

	<b>טופס בקשה להתקשרות באמצעות פטור - למילוי היחידה</b>	
	<b>תאריך עדכון:</b> 7.2.2019	<b>עורך הטופס:</b> סניף אלי כהן <b>תפקיד:</b> רמ"ד תכנון והנחיית רכש <b>מאשר הטופס:</b> נצי"מ אילן מגר <b>תפקיד:</b> ר' מרז"מ
<b>עמוד 3 מתוך 5</b>	<b>חתימה:</b> חתום במקור	

**חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ**

תיאור מהות ההתקשרות (רקע ופירוט התכונות של הטובין / השירות / העבודה)

מתן שירותי הדרכה ולימוד לקורס קברניט נוסעים בשכר (קנ"ב)

1. האם קיים בנושא ההתקשרות מכרז חשכ"ל:  כן  לא
2. סוג ההתקשרות:  טובין  שירותים

<b>שם הספק:</b>	<u>הרשות לחינוך והכשרה ימיים</u>
<b>מספר הספק</b> (ח.פ. / ח.צ. / ע.מ. / מספר עמותה)	40003393
<b>ספק זה הינו:</b>	<input checked="" type="checkbox"/> ספק יחיד <input type="checkbox"/> ספק חוץ
<b>אומדן / שווי ההתקשרות:</b>	150,000 ₪
<b>תקופת ההתקשרות:</b>	עד 1.5.2025

לצורך נימוקים כי הספק הינו ספק יחיד או כי הטובין הם טובי חוץ, יש להתייחס לסעיפים הבאים:  
מגמת השיטור הימי אמונה על הכשרת השוטרים הימאים והמתנדבים ברחבי הארץ (להלן: "הימאים").

הכשרת הימאים הללו הינה בכפוף לתו תקן מוסדר ובו מפורטים מגוון ההכשרות הנדרשות בעת מתן מענה בכלי שיט משטרת במהלך כל השנה.

רוב ההכשרות לעיל מבוצעות ע"י שוטרי מגמת השיטור הימי, אך קיימות הכשרות שאינן מבוצעות על ידם והן מבוצעות ע"י בתי ספר ימיים באמצעות הצעות מחיר.

ההכשרה לקברניט נוסעים בשכר (קנ"ב), אינה יכולה להתבצע באמצעות שוטרי מגמת השיטור הימי ונדרשת הכשרה באמצעות גורם מקצועי חיצוני.

בבדיקת היתכנות עם בתי הספר ימיים הגדולים בארץ להן קיימת מעטפת הכשרה נרחבת ומסלולים שונים, עולה כי גם הם אינם ערוכים לביצוע ההכשרה הנ"ל למעט הרשות לחינוך והכשרה ימיים.

בבדיקה מול ממשד התחבורה, עולה כי הרשות לחינוך והכשרה ימיים היחידים בארץ אשר מבצעים את ההכשרה של קברניט נוסעים בשכר וכי הדיווח של ההכשרה הנ"ל מועבר למחלקה הטכנית ברשות הספנות והנמלים (רספ"ן) במשרד התחבורה.

חוות דעתי זו ניתנת מתוקף היותי הסמכות המקצועית לנושא זה. בכבוד רב,

ארמון סקיימן, רפ"ק	מפקד מגמת שיטור ימיש	חתום במקור
<b>שם בעל הסמכות המקצועית</b>	<b>תפקיד בעל הסמכות המקצועית</b>	<b>חתימה</b>